

# ENERGIEMANAGEMENT RAPPORTAGE

versiedatum: 11 mei 2020



De bodem als **basis**

Equipment

Dienstverlening

Composteerinrichting

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>H.</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Pagina</b>
<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Over dit rapport</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Betrokkenen</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Over de organisatie</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2019</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Grenzen</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Scopes</b>	<b>4</b>
<b>2.1.2</b>	<b>Organisatorische grenzen</b>	<b>4</b>
<b>2.1.3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-emissiegegevens</b>	<b>6</b>
<b>2.2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Footprint 2019</b>	<b>6</b>
<b>2.3</b>	<b>Analyse CO<sub>2</sub>-Footprint</b>	<b>7</b>
<b>2.3.1</b>	<b>Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2019</b>	<b>7</b>
<b>2.3.2</b>	<b>Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2019</b>	<b>7</b>
<b>2.3.3</b>	<b>Periodieke rapportage</b>	<b>7</b>
<b>2.4</b>	<b>Betrouwbaarheid meetgegevens</b>	<b>8</b>
<b>2.4.1</b>	<b>Referentiejaar</b>	<b>8</b>
<b>2.5</b>	<b>Eisen van NEN-EN-ISO 50001</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID</b>	<b>9</b>
<b>3.1</b>	<b>Beleidsverklaring van de directie</b>	<b>9</b>
<b>3.2</b>	<b>Kwantitatieve doelen</b>	<b>9</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Reductiemaatregelen en verantwoordelijken</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN</b>	<b>11</b>
<b>4.1</b>	<b>Reductie</b>	<b>11</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Werk- en Voertuigbrandstof (scope 1)</b>	<b>11</b>
<b>4.1.2</b>	<b>Elektriciteit (scope 2)</b>	<b>11</b>
<b>4.1.3</b>	<b>Duurzame energie</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>VERKLARINGEN</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>BIJLAGEN</b>	<b>14</b>

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019

## 1 INLEIDING

### 1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-Footprint, CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van VGR Groep / AWV Beheer B.V. in Almkerk en Brakel.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-Footprint voor 2019, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

### 1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arwin Verschoor (directeur VGR Groep / AWV Beheer B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

### 1.3 OVER DE ORGANISATIE

De VGR Groep bestaat uit de divisies VGR Equipment, VGR Dienstverlening en VGR Composteerinrichting. Deze drie divisies versterken elkaar.

Zij vormen een goed op elkaar afgestemde en krachtige ketenorganisatie. De visie van de onderneming 'De bodem als basis' wordt door elke divisie dagelijks in de praktijk gebracht.

VGR Equipment ontwikkelt machines op basis van de opgedane kennis en ervaring uit de takken VGR Dienstverlening en VGR Composteerinrichting. VGR hanteert hierbij steeds het uitgangspunt dat deze machines de bodem op een natuurlijke manier moeten herstellen en versterken.

VGR Dienstverlening zorgt voor een deskundige aanpak en gedegen onderhoud van groen. Groenresten die VGR Dienstverlening ophaalt en ontvangt, bewerkt VGR Composteerinrichting tot nieuwe producten. Bijvoorbeeld compostproducten en nieuwe energiebronnen zoals houtchips. Deze compostproducten gebruikt VGR vervolgens weer in haar divisie VGR Dienstverlening.

In 2001 startte Arwin Verschoor, directeur van de VGR Groep, het bedrijf. Binnen de VGR Groep combineert hij zijn innovatieve ideeën met zijn gedegen technische kennis en zijn werkervaring in het loonwerk op sportvelden zoals golfbanen en voetbalvelden.

De organisatie bestaat uit de volgende ondernemingen:

- AWV Beheer B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Groep)
- Holding Ganswyck B.V. in Almkerk
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Dienstverlening)
- Composteerinrichting Altena B.V. in Almkerk en Brakel (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
- VGR Equipment B.V.

Het toepassingsgebied is:

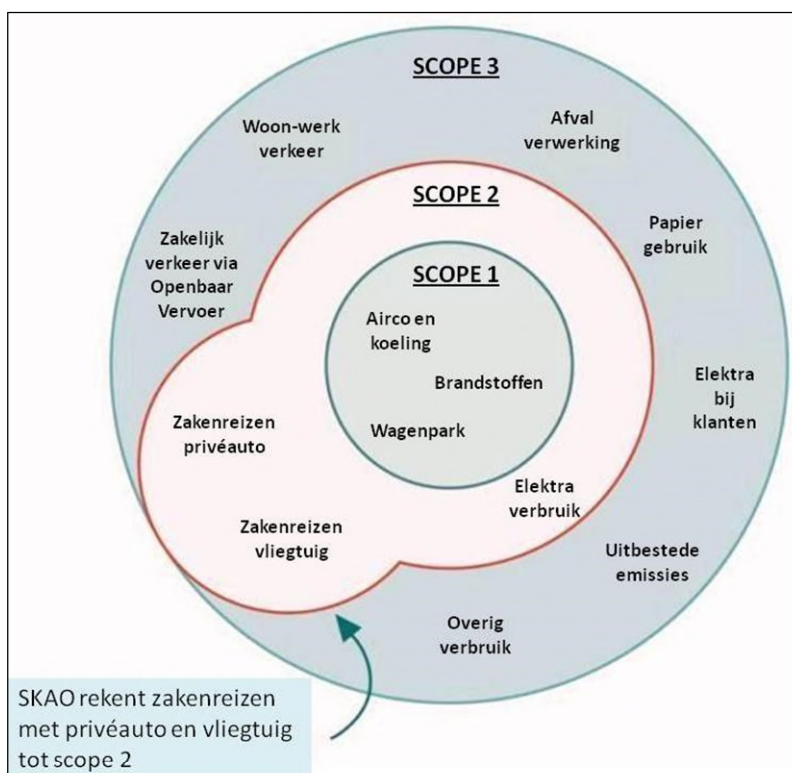
Het uitvoeren van aanleg- en onderhoudswerkzaamheden in de groene sector, het composteren van groenresten tot bodemtechnische producten en biomassa alsmede het ontwikkelen en produceren van machines ten behoeve van de groene sector.

## 2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2019

### 2.1 GRENZEN

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO.



#### 2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- AWV Beheer B.V. (KvK-nummer 18086362, zeggenschap: Arend Willem Verschoor) (Financiële holdings; Het beheren, verkrijgen, bezitten, administreren, exploiteren en vervreemden van registergoederen, deelnemingen en belangen in andere goederen, ondernemingen, roerende zaken, effecten en andere vermogensbestanddelen).
- Holding Ganswyck B.V. (KvK-nummer 18131599, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Holdings (geen financiële); Vermogensbeheer).
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. (KvK-nummer 18065139, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Dienstverlening voor de akker- en/of tuinbouw; Exploitatie, innovatie, dienstverlening, verkoop en verhuur van machines, welke dienen voor de verbetering en het onderhoud van de ondergrond van sportvelden, golfbanen, watergangen en ecologische oevers).

- Composteerinrichting Altena B.V. (KvK-nummer 18131344, zeggenschap: Holding Ganswyck B.V.) (Behandeling van onschadelijk afval; Het verwerken van groenafval, composteren en de handel in compost).
  - Hoofdvestiging: Composteerinrichting Altena B.V., Provincialeweg Zuid 51, 4286 LJ in Almkerk.
  - Nevenvestiging: Composteerinrichting Altena B.V. / Groenrecycling Bommelerwaard (handelsnaam), Van Heemstraweg 1, 5306 TA in Brakel.
- VGR Equipment B.V. (KvK-nummer 17221455, zeggenschap: AWV Beheer B.V.) (Groothandel in overige machines, apparaten en toebehoren voor industrie en handel (rest); De handel in machines met betrekking tot het onderhoud en aanleg van golfbanen en overige groenvoorzieningen).

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- AWV Beheer B.V. (holding / financieel) (marketingnaam: VGR Groep).
- Holding Ganswyck B.V. (holding / vermogensbeheer).
- Verschoor Groen & Recreatie B.V. (marketingnaam: VGR Dienstverlening).
  - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
  - Projectgebonden brandstofverbruik (materieel / machines).
- Composteerinrichting Altena B.V. in Almkerk (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
  - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
  - Verlicht buitenterrein aan de Midgraaf 14/C in Almkerk;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
  - Brandstofverbruik composteerwerkzaamheden (materieel / machines).
- Composteerinrichting Altena B.V. / Groenrecycling Bommelerwaard (handelsnaam) in Brakel (marketingnaam: VGR Composteerinrichting)
  - Kantoorpand aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
  - Bedrijfshal aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
  - Energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
  - Verlicht buitenterrein aan de Van Heemstraweg 1 in Brakel;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's);
  - Brandstofverbruik composteerwerkzaamheden (materieel / machines).
- VGR Equipment B.V., Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk.
  - (Centraal) kantoorpand aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centrale) bedrijfshal aan de Provincialeweg Zuid 51 in Almkerk;
  - (Centraal) energieverbruik (kantoorpand en bedrijfshal);
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens / personenauto's).
  - Brandstofverbruik vliegtuigen.

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen), < 5% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies:

- gasverbruik ten behoeve van lassen (ca. 4 flessen per jaar);
- een mobiele airco;
- sporadische bootreizen (voor demonstraties van equipment).

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint.

### 2.1.3 CO<sub>2</sub>-emissiegegevens

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van VGR Groep / AWV Beheer B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

## 2.2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2019

De energiegegevens van 2019 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld. In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (per scope en per FTE) van de energiestromen van VGR Groep / AWV Beheer B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019.

#### CO<sub>2</sub>-footprint (naar scope)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.276 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	2,41 ton CO <sub>2</sub>
Houtchips/houtsnippers	Brandstof & warmte	54.000 kg droge stof	0,0620 kg CO <sub>2</sub> / kg droge stof	3,35 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	102.447 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	331 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.013 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	42,0 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	23.347 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	75,4 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>454 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	34.570 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	22,4 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	8.400 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	1,84 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	1.900 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,380 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>24,7 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>479 ton CO<sub>2</sub></b>

#### CO<sub>2</sub>-footprint (thematisch) per medewerkers

		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>			
Ingekochte elektriciteit	2.034 kWh / fte	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,32 ton CO <sub>2</sub> / fte
		<i>Subtotaal</i>	<i>1,32 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Brandstof &amp; warmte</b>			
Aardgas voor verwarming	75,1 m <sup>3</sup> / fte	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,142 ton CO <sub>2</sub> / fte
Houtchips/houtsnippers	3.176 kg droge stof / fte	0,0620 kg CO <sub>2</sub> / kg droge stof	0,197 ton CO <sub>2</sub> / fte
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,339 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Mobiele werktuigen</b>			
Diesel	6.026 liter / fte	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,5 ton CO <sub>2</sub> / fte
		<i>Subtotaal</i>	<i>19,5 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Zakelijk verkeer</b>			
Gedeclareerde km privé auto's	494 km / fte	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	0,109 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	765 liter / fte	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,47 ton CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	112 personen km / fte	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,0224 ton CO <sub>2</sub> / fte
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,60 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
<b>Goederenvervoer</b>			
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.373 liter / fte	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,44 ton CO <sub>2</sub> / fte
		<i>Subtotaal</i>	<i>4,44 ton CO<sub>2</sub> / fte</i>
		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>28,2 ton CO<sub>2</sub> / fte</b>



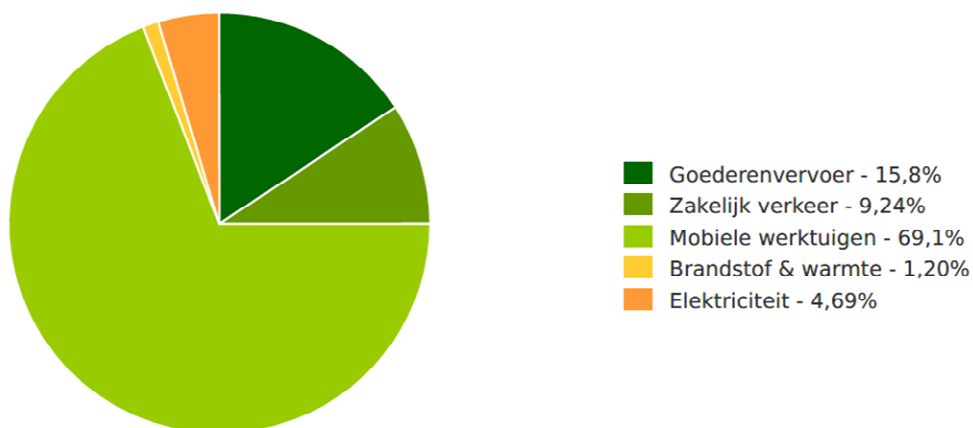
## 2.3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

### 2.3.1 Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2019

De directe emissie van CO<sub>2</sub> is gemeten en berekend als 454 ton CO<sub>2</sub>.

In scope 1 veroorzaakt diesel voor mobiele werktuigen het meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot, namelijk: 331 ton (is 73%) CO<sub>2</sub>. De diesel voor goederenvervoer veroorzaakte in 2019: 75 ton (is 17%) CO<sub>2</sub> uitstoot.

Taartdiagram CO<sub>2</sub> 2019



### 2.3.2 Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2019

De indirecte emissie van CO<sub>2</sub> is gemeten en berekend als 25 ton CO<sub>2</sub>.

In scope 2 wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit (ruim 22 ton, is 88%). Het betreft stroom met een grijs label, inmiddels is besloten om de inkoopmogelijkheden van (uit Nederland afkomstige) groene stroom te beoordelen.

### 2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal jaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO<sub>2</sub>-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO<sub>2</sub>-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2019 en de emissie wordt verrekend per FTE.

#### Ontwikkelingen / getroffen maatregelen in 2019:

In de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2019 (zie bijlage 2) zijn achttien maatregelen met de status 'klaar' opgenomen.

## 2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

### Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden zijn samengesteld.

De meetgegevens van de houtsnipperkachel zijn tot stand gekomen middels een door de directeur uitgevoerde berekening (gebaseerd op het aantal kg. droge stof per m<sup>3</sup> en het verbruik per m<sup>3</sup>).

De meetgegevens van het brandstofverbruik (diesel) ten behoeve van de mobiele werktuigen, het goederenvervoer en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van het pasjessysteem (in Almkerk) en factuurgegevens m.b.t. de opslagtank (in Brakel).

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto zijn tot stand gekomen middels een door de directeur uitgevoerde berekening (gebaseerd op afstand en aantal werkdagen voor het betreffend woon-werk verkeer).

De meetgegevens van het brandstofverbruik door vliegvluchten zijn tot stand gekomen middels een door de directeur uitgevoerde berekening (gebaseerd op facturen en gevlogen afstanden).

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### 2.4.1 Referentiejaar

Voor VGR Groep / AWV Beheer B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2019. Deze rapportage over het jaar 2019 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt vastgesteld.

## 2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2019 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2019 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagement rapportage H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO <sub>2</sub> -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagement rapportage H 4



### 3 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

#### 3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

VGR Groep / AWV Beheer B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2024 is 5% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofgebruik (van mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer) en het elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring ALG 12 (d.d. 03-02-2020) van het bedrijfsmanagementsysteem energie:

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van de VGR Groep.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens de VGR Groep werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de VGR Groep gerelateerde initiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Wij streven naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

#### 3.2 KWANTITATIEVE DOELLEN 2024

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2019 (zie hoofdstuk 2) en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2019-2024 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof (diesel)	0,2%	1,5%	3,0%	3,5%	4,0%
2	Elektriciteit	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
	<b>Totaal:</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,0%</b>

Als maatstaf is het aantal FTE genomen. De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### 3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2020 t/m 2024 voeren we de reductiemaatregelen uit.  
Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

#### Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op.  
De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.  
Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken.  
Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.  
Analyse / evaluatie 2019 / 2020: bewust maken van de chauffeurs met betrekking tot de kosten van brandstof en de uitstoot van CO<sub>2</sub>: gespreksthema van personeelsbijeenkomst.

#### Materieel:

Het park van materieel / machines wordt beheerd door de directeur.

Analyse / evaluatie 2019 / 2020:

- Verjongen van machines indien mogelijk (schonere en zuinigere motoren); shovels vervangen en uitgebreid om zuinigste shovel per draaiuur.
- Afstandsbediening op machines gemonteerd zodat onbelast draaien op afstand naar minimaal gezet kan worden indien onbelast; technische simpele toepassing op alle machines gemonteerd.
- Verhogen capaciteit machines zodat brandstof per te verwerken tonnage vermindert; verkleiners vervangen door grotere exemplaren.
- Uitbreiden materieel per locatie om zo minder transportbewegingen te hebben; kranen / shovels / verkleiner en zeven dubbel om transportbewegingen te beperken.

#### Energieverbruik:

Het overschakelen naar groene stroom is een eenvoudige actie, die direct een reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot betekent. Inmiddels is besloten om de inkoopmogelijkheden van (uit Nederland afkomstige) groene stroom te beoordelen.

Analyse / evaluatie 2019 / 2020:

- Lampen vervangen door LED-lampen; betreft een continu proces.
- Bewegingssensoren gemonteerd op plaatsen waar niet direct iemand altijd is.

#### Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2019 (zie bijlage 2).

1. Onderwerp energiebeheersing regelmatig bespreken tijdens interne overlegsituaties (directeur, 2020 – 2024).
2. Bij vervanging materieel / machines letten op zo weinig mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot, roetfilters, groter / lichter en start-stop (directeur, 2020 – 2024).
3. (Nieuwe) chauffeurs / machinisten instrueren over het “nieuwe rijden” (directeur, 2020 – 2024).
4. Leerpunten in praktijk uitvoeren (chauffeurs / machinisten, 2020 – 2024).
5. Regelmatige controle van de bandenspanning (chauffeurs, 2020 – 2024).
6. Aandacht besteden aan het niet onnodig stationair laten draaien van materieel / machines (chauffeurs / machinisten, 2020 – 2024).
7. Stimuleren van goed gedrag (directeur, 2020 – 2024).
8. Nederlandse groene stroom inkopen (directeur, na beëindiging van huidige contracttermijnen).
9. Vervang de nog aanwezige TL-verlichting met starters ook door LED-verlichting.
10. Verminderen van het aantal vervoersbewegingen door webinars, conference calls etc.
11. Het in de buurt uitvoeren van acquisitiewerkzaamheden.
12. Ritplanningssysteem in de app aanbieden en andere innovaties.

## 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2020 – 2024 (cumulatieve percentages)						
		2020	2021	2022	2023	2024
<b>Maatregelen kantoor</b>						
1	Nederlandse groene stroom inkopen	-	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%
2	Meer op afstand werken (conference calls)	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
3	Stimuleren van goed gedrag	-	-	-	-	-
<b>Maatregelen overig</b>						
1	Acquisitie in de buurt en ritplanningen	0,3%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
3	Vervangingen materieel / machines	-	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%
4	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
5	Materieel niet stationair laten draaien	-	-	-	-	-
<b>Totaal:</b>		<b>0,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,0%</b>

### 4.1 REDUCTIE

#### 4.1.1 Werk- en voertuigbrandstof (scope 1)

Het dieselverbruik wordt grotendeels bepaald door de mobiele werktuigen, het goederenvervoer en het zakelijk verkeer.

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen: zijn opgenomen in paragraaf 3.2.1 “Reductiemaatregelen en verantwoordelijken” van dit rapport en in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2019 (zie bijlage 2).

#### 4.1.2 Elektriciteit (scope 2)

Het elektriciteitsverbruik wordt met name bepaald door de ingekochte elektriciteit.

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen: zijn opgenomen in paragraaf 3.2.1 “Reductiemaatregelen en verantwoordelijken” van dit rapport en in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2019 (zie bijlage 2).

#### 4.1.3 Duurzame energie

Na beëindiging van de huidige leveringscontracten, worden deze vervangen door leveringscontracten voor Nederlandse groene stroom.

## 5 VERKLARINGEN

### Eigen verificatie

VGR Groep / AWV Beheer B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directeur) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

### Keteninitiatief

VGR Groep / AWV Beheer B.V. is de initiator van het sectorinitiatief met als thema 'mobiele duurzaamheid / reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot'. Het initiatief is opgezet in samenwerking met: de gemeente Altena en Gebr. Tolenaars. Ook betrokken, in een meer adviserende rol of klankbord, is Patrick van der Mark (transport en bouw).

Het hoofddoel is om het aantal transportbewegingen en de hinder in het buitengebied te verminderen, en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Daarnaast spelen ook het kostenaspect en het stimuleren van een betere biodiversiteit een rol in dit initiatief.

Er is een relatief groot buitengebied in de gemeente Altena. Dit vraagt veel verzorging. De wensvraag betreffende de biodiversiteit is er ook altijd. Om als VGR Groep en Gebr. Tolenaars mee te denken in onze maatschappelijke verantwoordelijkheid, het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, het verminderen van de overlast en het belang van de biodiversiteit, dragen we dit initiatief een warm hard toe.

Dit keteninitiatief zorgt voor een duurzamere bedrijfsvoering en meer bewustzijn over de CO<sub>2</sub>-Footprint van het bedrijf.

Daarnaast zal de uitstraling van het bedrijf naar buiten toe in aanzien stijgen.

Een budget is door de directeur vastgesteld.

### Projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

### Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

VGR Groep / AWV Beheer B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van VGR Groep / AWV Beheer B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

In vergelijking met sectorgenoten (bron: website SKAO [www.SKAO.nl](http://www.SKAO.nl) / gecertificeerde bedrijven), zoals: Van Iersel Biezenmortel (6,6% reductie in 3 jaar), Den Ouden in Schijndel (4% reductie in 5 jaar) en de Van Berkel Groep (5% reductie in 5 jaar), is de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van VGR Groep / AWV Beheer B.V. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat VGR Groep / AWV Beheer B.V. ten opzichte van de sectorgenoten zich een goede middenmoter mag noemen.

Minimaal jaarlijks beoordeelt de directie of de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling ambitieus genoeg genoemd kan worden en of er dient te worden bijgestuurd.

### Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (7.3 GHG rapportage inhoud)

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
b) Verantwoordelijke persoon	ALG 05.
c) Verslagperiode	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020) en verslag directiebeoordeling (d.d. 11-05-2020) (verslagperiode: 2019).
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	ALG 13 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
e) Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub> e	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
f) Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa (4.2.2)	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> e (4.2.2), indien van toepassing	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
h) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020) / geen uitsluitingen.
i) Indirecte emissie	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2019 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
j) Basisjaar en referentiejaar	Milieubarometerrapport 2019 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020) en verslag directiebeoordeling (d.d. 11-05-2020) (verslagperiode: 2019).
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020)
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3)	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020) / n.v.t.
n) referentie / documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5)	Milieubarometerrapport 2019 en energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4)	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Energiemangement rapportage (d.d. 11-05-2020).

## 6 BIJLAGEN

### BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)
2. [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl)
3. [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
4. [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)
5. Administratie VGR Groep / AWV Beheer B.V.
6. [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
7. [www.milieucentraal.nl](http://www.milieucentraal.nl)
8. [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)

### BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019